

X Colonia Carlos Pellegrini 29 de noviembre de 1923

## *29 de noviembre*

Corría el año 1923... y se producía la **fundación de Colonia Carlos Pellegrini**, en el corazón de los esteros del Iberá. En esta fecha se determina por Ley los límites geográficos del pueblo y se crea la primera Comisión de Fomento, siendo el señor Pedro Viota el primer comisionado municipal.

Hacia la época de la conquista de América, el actual territorio correntino estaba habitado por numerosas tribus. Algunas pertenecían al primitivo grupo lánquido, como era los Kara-Kará, que se asentaron en las proximidades de la laguna del Iberá, y los Kaingúá que ocupaban el centro de la provincia y parte de los esteros. Estos grupos eran primitivamente nómades cazadores-recolectores, pero por la época de referencia no solo estaban ya rodeados completamente por los guaraníes, sino que estaban profundamente influidos por ellos. Habían incorporado palabras guaraníes a su lenguaje, practicaban la alfarería siguiendo la técnica guaraní de elaboración y, lo importante, comenzaban a realizar sementeras en adopción de la horticultura.

En los umbrales del siglo XX el ir y venir de carruajes y la ocupación de establecimientos ganaderos por parte de nuevos propietarios. Las tropas de carros y carretas y los arros de ganado fueron delineando un rudimentario camino desde Mercedes que bordeaba la costa de los esteros llegando hasta la laguna. Eran conocidos esos trayectos, como camino real.

En el año 1886 al asumir Juan Ramón Vidal el gobierno de Corrientes propuso las enajenaciones a fin de posibilitar el asentamiento de nuevas colonias. El terreno donde hoy se levanta la Colonia Carlos Pellegrini perteneció al doctor Juan Ramón Vidal, quien al asumir por segunda vez el gobierno de Corrientes, el 25 de diciembre de 1909, acompañado como vicegobernador por el doctor José Rafael Gómez, decidió a partir de la ley de colonización, del 15 de septiembre de 1910, la creación de nuevas colonias en distintos puntos de la provincia.

Cuando en 1923 hay que imponerle el nombre a este pintoresco lugar, el entonces senador nacional Juan Ramón Vidal sugiere el de quien fuera su amigo político y presidente de la nación en 1990 doctor Carlos Pellegrini.

En 1926 el agrimensor Carvallo realizó la mensura original delimitando 96 manzanas con estacas de espinillo. En ese tiempo, pocas familias vivían en lo que es hoy es la turística Carlos Pellegrini. La mayoría de los pobladores se distribuían en los campos al sur del estero Camba Trapo, entre otras, las familias de Tomasa Barreto, Emiliano Frete, Serviliana Frete, Marcel Frete, Damian Duete, Leonor Frete, Floro Delgado, Felipe Tomás y Calvo. Del otro lado del Iberá, el extenso campo pertenecía al señor Eulogio Cabral, un notable abogado e hijo de quien fuera dos veces gobernador de Corrientes, Pedro Dionisio Cabral. El doctor Eulogio Cruz Cabral estaba casado con Mercedes Latorre, quien cayera víctima de la fiebre amarilla en 1871.

En 1912 se construyó la primera balsa a remo sobre tambores, la cual se utilizaba para el cruce de carretas. Los bueyes se hacían pasar a nado pero con la cabeza apoyada sobre maderas sujetas a la "balsa". El primer balsero fue apolinario Aguirre (Poli). El cruce se hacía en el Paso Lucero, frente al cerrito. Sobre esas balsas pasaron las 30 carretas que

trajeron desarmada la vieja “balsa” hoy semisumergida en el antiguo muelle. Dicha embarcación a vapor, originaria de Europa (Holanda), fue transportada por el ferrocarril Nordeste Argentino desde Buenos Aires hasta Mercedes y de allí al Iberá, tardando el periplo 33 días sobre carretas tiradas por bueyes.

En 1914 comenzó el funcionamiento de la “balsa”, siendo su primer capitán Valentín Fernández, quien habiéndose casado con una hermana de Faustino León, ocupaba la casa de la esquina 5y53 que hoy pertenece a una reconocida familia. Ese año visitó la colonia en su carácter ya de ex gobernador, el doctor Juan Ramón Vidal.

En 1918 comenzó a funcionar una especie de Receptoría de Rentas, la que estaba a cargo del primer receptor don Honorio Frete

La primera escuela no oficial, es decir de hecho, funcionó a partir de 1917 en una casa construida al efecto por Jacinto “Mencho” Frete, siendo su hermana Carmen la primera maestra del lugar. En la misma manzana de la Comisaría el señor Zoilo Alegre prestó una parte del terreno para la edificación de una escuela que entró a funcionar a partir de 1920.

En 1921 se estableció el Registro Civil de las Personas y anteriormente, concurría, una vez por mes desde La Cruz, cabecera del departamento San Martín al que pertenece Carlos Pellegrini, el juez pedáneo señor Falcón, para asentar las novedades de nacimientos y defunciones. El primer encargado del Registro Civil fue Silvio Boccalandro y el primer nacimiento está registrado el 1º de junio de 1921, donde consta el nombre de la niña Máxima

Por entonces, un pionero del transporte **Ramón Cliserio Aldabe**, poblador de Mercedes, el 2 de febrero de 1957 fundó su empresa de transporte de pasajeros y carga que hasta hoy utilizan viajeros desde Mercedes hacia la Laguna Iberá.

Al primer capitán de la balsa lo sucedió Facundo Cardozo y, a su jubilación, el señor Juan Saglio, quien vio concluir la larga y fatigosa tarea de la transportadora que concluyó su servicio en 1970, cuando se inauguró el pedraplén..

La correspondencia era traída desde Mercedes en un carruaje tipo jardinera tirados por caballos. Fueron sus agentes primero Irene Cabral, más tarde Niveiro y finalmente se creó la Estafeta que estuvo a cargo de doña Jacinta Fernández de Segovia.

En 1954 se construyó el primer Hospital durante el gobierno del doctor Castillo, el que después de 30 años fue reemplazado por el actual.

La Capilla Ntra. de Itatí fue terminada de edificarse en el año 1963 y uno de los sacerdotes que más regularmente atendía la comunidad católica de Pellegrini fue Vladimir Atamañuk, a quien con una colecta de los vecinos se le obsequió un automóvil para que vea facilitado su traslado.

En 1972 durante el gobierno de Adolfo Navajas Artaza se construyó un edificio donde comenzó a funcionar una usina diesel generadora de electricidad, con una generación diaria de ocho horas, siendo su primer jefe el señor Raúl Osma, hasta 1981, a quien lo sucedió el señor José R. Frete.

En 1971 se construye la planta potabilizadora de agua y se inaugura el servicio de suministro de agua potable a cargo de una Comisión Vecinal con personería jurídica. Poco después Telecón instala una repetidora de microondas y se inaugura el servicio de la cabina telefónica semipública.

A partir de 1983 la escuela Provincial N° 563 se trasladó a su nuevo edificio, bajo la dirección de la señora Ana Monzón de Amarilla.

**Reserva de Iberá**

La gran extensión que ocupa el espejo de agua dulce, conserva esteros, bañados y lagunas que comienza en el departamento Ituzaingó, para terminar en el departamento Mercedes. Una diversidad de fauna silvestre y flora habita en la zona, un ejemplo de ello son los carpinchos, yacarés, ciervos de los pantanos, etcétera.

Vaqueanos mariscadores cruzaron durante años y cruzan hoy los embalsados con sus livianas canoas, trasponiendo islas e islotes flotantes que dieron origen a tantas fábulas transmitidas de generación en generación y que luego pasaron a formar parte de la cultura correntina expresada por intelectuales en diversas obras literarias y canciones.

El gobierno de la provincia creó la Reserva Natural de Iberá el 15 de abril de 1983 durante el gobierno del general Juan Pita, mediante la ley 3.771. Hasta ese tiempo mucha gente vivía directa o indirectamente de la caza de animales como el yacaré, ciervo, lobo o carpinchos. Antiguos cazadores fueron incorporados como guardaparques, mientras que quienes no tuvieron esa suerte debieron emigrar en busca de ocupación.

Hoy Carlos Pellegrini está constituido en uno de los lugares turísticos más singulares de Corrientes y el país. Su estructura hotelera, de nivel internacional, habla por sí de la receptividad sin fronteras de la que hoy goza el histórico poblado que nació en medio de uno de los lugares mas lindo del planeta.

Su Fiesta Patronal es el 16 de julio y es la Virgen del Carmen quien guía los pasos de sus pobladores en el camino de la fe.